

Základní technické údaje

Provedení	Elektrický osobní výtah pro přepravu osob (třída výtahu I), s plynulou regulací frekvenčním měničem.
Jmenovitá nosnost	1050 kg, max. 14 osob(y).
Jmenovitá rychlost	1,0 m/s
Zdvih	10,7 m
Počet stanic	Výtah má celkem 4 stanice. 5 nástupišť má na hlavní nástupní straně (strana A). Hlavní stanice 1

Šachta

Rozměry šachty	1800 mm šířka x 2100 mm hloubka
Výška prohlubně	1500 mm
Horní přejezd	3000 mm
Provedení šachty	zděná

Mechanické komponenty

Vyvažovací závaží	Rám vyvažovacího závaží s kluznými vodíci čelistmi pro vyrovnání hmotnosti kabiny a poloviny jmenovité nosnosti. Podchozí prostory pod vyvažovacím závažím (pod prohlubni výtahové šachty) nejsou povoleny bez dalších bezpečnostních opatření.
Zachycovač na protiváze	ne
Vodítka a příslušenství	Vodítka jsou speciální za studena tažené profily opatřené odpovídajícími kotevními prvky. Konzole vodítek jsou připevněny k zděné stěně nebo ke Hmoždinky do zdi

Kabina

Vnitřní rozměry kabiny	Šířka 1400 mm Hloubka 1700 mm Výška 2100 mm
Konstrukce kabiny	Rám kabiny je zkonstruován z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřen certifikovanými zachycovači. Svislý pohyb po vodítkách je umožněn vodíci čelistmi. V dodávce výtahu jsou také zahrnutá samomazná zařízení. Pro přirozenou ventilaci slouží otvory ve spodní části vstupu do kabiny. Dodatečná ventilace je zajištěna ventilátorem. Kabina je navržena jako průchozí.
Strop kabiny a osvětlení	barvená ocel

Stěny kabiny



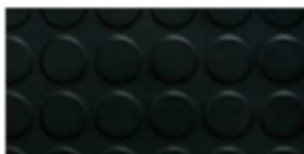
Vertikální panely
Všechny stěny: broušená nerezová ocel

Čelní stěna kabiny



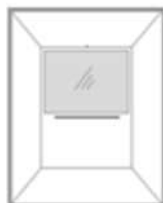
broušená nerezová ocel

Podlaha kabiny



penízková guma

Zrcadlo



Plná šířka/Částečná výška
Umístění: na boční stěně

Madlo

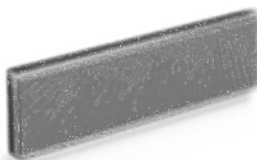


Umístění: na levé boční stěně
trubkový profil D38/zakulacené zakončení
broušená nerezová ocel



Sklopné sedátko

Nárazníkové lišty



2 řady
strukturovaná nerezová ocel
Ochranná lišta je na stěnách
Rozměry nárazové lišty:
800 mm
550 mm

Ovládací a signalizační prvky v kabině



Plná výška

Materiál krycí desky: Broušená nerezová ocel

Tlačítka: kulatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci)

Reliéfní značení

Štítky s Braille znaky vedle tlačítek

Zelené tlačítko hlavní stanice

Funkce - tlačítko pro zavření dveří

Funkce - tlačítko pro otevření dveří

Další možnosti:

Funkce - ovládání ventilátoru v kabině pomocí tlačítka

Funkce - ovládání osvětlení v kabině, automatické

Funkce - akustický gong při příjezdu, na kabině, elektronický, 2x pro směr dolů

Klíčkový přepínač, typ půl-cylindrická vložka

Akustický hlásič pater

Dveře

Rozměry dveří

900 mm vnitřní šířka
2000 mm vnitřní výška

Provedení

dvoupanelové centrální

Kabinové dveře



broušená nerezová ocel

Aby se zabránilo úrazu automaticky zavíranými dveřmi, jsou kabinové dveře vybaveny omezovačem zavírací síly. Toto opatření také snižuje nebezpečí poškození dvevního systému nebo předmětu v prostoru dveří.

Světelná clona

Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět.

Typ prahu kabinových dveří práh bez přechodové lišty

Materiál prahu kabinových dveří

trubkový profil z nerezové oceli

Šachetní dveře



Dveře s rámem

broušená nerezová ocel

S požární odolností EW60 podle ČSN EN81-58

Kotvení dveří na hmoždinky

Číslo nástupiště	Značení/počet	Provedení dveří	Požární odolnost
1	1/1	broušená nerezová ocel	S požární odolností EW15 DP1 podle ČSN EN81-58
2	2/1	broušená nerezová ocel	S požární odolností EW15 DP1 podle ČSN EN81-58
3	3/1	broušená nerezová ocel	S požární odolností EW15 DP1 podle ČSN EN81-58
4	4/2	broušená nerezová ocel	S požární odolností EW15 DP1 podle ČSN EN81-58

Typ prahu šachetných dveří práh bez přechodové lišty, v šachtě

Materiál prahu šachetných dveří Trubkový profil z nerezové oceli

Ovládací a signalizační prvky v nástupištích



Přivolávač v nástupišti:
osazený na povrchu (obrázek je ilustrativní, osazení tlačítka příp. klíčky závisí na konkrétní výbavě výtahu)
V každé stanici je osazena přivolávací jednotka, která je vybavena 1 tlačítkem.
Materiál krycí desky: broušená nerezová ocel
Podsvětlení tlačítek: dle nabídky
Umístění: Na dveřním rámu.
Signalizace v nástupišti:
Ukazatel polohy kabiny ve všech nástupištích
Materiál: broušená nerezová ocel
Signalizace v nástupištích, umístění v rámu šachetných dveří
Dodatečné volby:
Klíčkový přepínač, typ půl-cylindrická vložka

Doplňky systému řízení výtahu

1x axiální ventilátor, směr proudění vzduchu - ven, 120 m3/h
Funkce - zvonek alarmu na střeše kabiny
Funkce - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici
Funkce - hlásič pater. Hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny
Funkce - před-otevírání dveří
Funkce - brzdná metoda, rezistorové brždění.
Ukazatel polohy v kabině s displejem typu 7-segment
Funkce - nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači
Funkce - příprava v rozváděči výtahu na připojení nouzového zdroje
Funkce - příprava na signál o požárním poplachu, dveře otevřené
Funkce - požární jízda.
Funkce - zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, aktivace tlačítkem
Funkce - nouzový intercom mezi kabinou a rozváděčem výtahu
Funkce - intercom pro údržbu mezi rozváděčem výtahu a střešou kabiny
Funkce obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu
Funkce -obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu

Funkce - zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření
 Funkce - příprava pro reproduktor v kabině (není součástí nabídky)
Funkce - bezhalogenová kabeláž elektroinstalace v šachtě, týká se zapojení v šachtě a kabině.
 Funkce - osvětlení šachty výtahu
 Funkce - plastová korýtko
 Funkce - filtr elektromagnetického odrušení podle ČSN EN12015 Standard

Pohon

Výkon motoru	5.2 kW
Jmenovitý proud	12 A (neobsahuje rezervu 4 - 10 A na osvětlení šachty a kabiny, konkrétní hodnota je uvedena na DV)
Záběrový proud	16 A (neobsahuje rezervu 4 - 10 A na osvětlení šachty a kabiny, konkrétní hodnota je uvedena na DV)
Přívod proudu k pohonu	3 x 400 V, 50 Hz
Přívod proudu pro osvětlení kabiny	230 V, 50 Hz
Umístění pohonu	Pohonná jednotka je umístěná v horní části výtahové šachty, na straně vyvažovacího závaží, uchycená na vodítku a je izolovaná proti hluku. Není proto zapotřebí oddělené strojovny, což přináší výrazné úspory stavebních nákladů.

Řídicí systém

Princip řídicího systému	Jednosměrný sběrný systém směrem dolů, řídicí systém s 1 výtahem
Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění	Umístění: nejvyšší podlaží Ovládací prvky určené pro údržbu výtahu a případný vyprošťovací zásah. Servisní panel MAP je uzamčen a přístup má pouze oprávněná osoba. Přístup k servisnímu panelu musí být umožněn kdykoliv během celé provozní doby výtahu. Servisní panel MAP je zabudován v rámu šachetních dveří (verze DMAP) Materiál provedení MAP: broušená nerezová ocel